

Bytom Odrzański, dnia 11 marca 2022 r.

GINA BYTOM ODRZAŃSKI

Nasz znak: ZP.271.2.2022

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wsparcie służb ratownictwa technicznego i przeciwpożarowego na terenie Gmin – dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (do 17 ton) wraz ze specjalistycznym sprzętem dla Gminy Bytom Odrzański”.

Na podstawie art. 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), w następstwie zadanych przez wykonawców pytań do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający przekazuje informację o zmianach w treści SWZ – a ściślej w obrębie Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ oraz w obrębie wzoru umowy (projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego – załącznik nr 3 do SWZ). Obejmują ona zagadnienia, poruszone w treści odpowiedzi na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie 1

Pkt I.4. zał. nr 1

Zamawiający wymaga by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało wyposażenie zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia nie obejmującym wyposażenia załącznika nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, **jednakże z miejscem w skrytkach przystosowanym do jego przewożenia?**

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia nie obejmującym wyposażenia załącznika nr 2 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, **jednakże z miejscem w skrytkach przystosowanym do jego przewożenia.**

Pytanie 2

Pkt I.16. zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w klimatyzację z automatycznym sterowaniem, czujnikiem wilgotności oraz możliwością oddzielnego sterowania dla części pasażerskiej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją, bez czujnika wilgotności i nawiewu, a także oddzielnego sterowania dla tylnej części kabiny?

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją, bez czujnika wilgotności i nawiewu, a także oddzielnego sterowania dla tylnej części kabiny.

Pytanie 3

Pkt I.16 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez wywietrznika dachowego?

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez wywietrznika dachowego.

Pytanie 4

Pkt I.16. zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał elektroniczny system hamowania awaryjnego.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez elektrycznego systemu hamowania awaryjnego?

Odpowiedź 4

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu bez elektrycznego systemu hamowania awaryjnego.

Pytanie 5

Pkt I.16. zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał oświetlenie przestrzeni na nogi, schowków w drzwiach, klamek wewnętrznych, oraz dodatkowe stłumione oświetlenie nocne kabiny.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie z fabrycznym oświetleniem producenta podwozia bazowego, które może nie być wyposażone we wszystkie opisane funkcje?

Odpowiedź 5

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z fabrycznym oświetleniem producenta podwozia bazowego, które może nie być wyposażone we wszystkie opisane funkcje tj. oświetlenie przestrzeni na nogi, schowków w drzwiach, klamek wewnętrznych, oraz dodatkowe stłumione oświetlenie nocne kabiny.

Pytanie 6

Pkt I.17 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by fotel pasażera posiadał m.in. regulację pochylenia siedziska. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem pasażera bez regulacji pochylenia siedziska?

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z fotelem pasażera bez regulacji pochylenia siedziska.

Pytanie 7

Pkt I.38 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w tylny zderzak wykonany w całości ze stali nierdzewnej polerowanej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z tylnym zderzakiem wykonanym z aluminium?

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z tylnym zderzakiem wykonanym z aluminium.

Pytanie 8

Pkt II.14 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2500

litrów?

Odpowiedź 8

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2500 litrów.

Pytanie 9

Pkt II.14 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by zbiornik był wykonany z tworzywa sztucznego (np. polipropylen, polietylen).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z kompozytu?

Odpowiedź 9

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z kompozytu.

Pytanie 10

Pkt II.14 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by zbiornik pojazdu był dostosowany do przewożenia wody pitnej.

Rozwiązanie takie wymaga przebadania zbiornika oraz układu w-p oraz uzyskania atestu higienicznego PZH, co w przypadku pojazdu ratowniczo-gaśniczego jest w praktyce niemożliwe.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody nieprzystosowanym do przewożenia wody pitnej?

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody nieprzystosowanym do przewożenia wody pitnej.

Pytanie 11

Pkt II.17 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zwijadło szybkiego natarcia zamontowane z tyłu nad autopompą.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zwijadłem szybkiego natarcia umieszczonym z boku, w tylnej, prawej skrytce?

Odpowiedź 11

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze zwijadłem szybkiego natarcia, umieszczonym z boku, w tylnej, prawej skrytce.

Pytanie 12

Pkt II.22 zał. nr 1

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się panel z wyświetlaczem LCD z funkcjami kontrolno-sterującymi.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z panelem bez wyświetlacza LCD?

Odpowiedź 12

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z panelem bez wyświetlacza LCD.

Pytanie 13

Wzór umowy

Zamawiający w §8 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne za opóźnienie w wydaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05% ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić,

że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycję Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035% jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05%.

Odpowiedź 13

Zmienia się §8 ust. 1 projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści umowy, na następujące brzmienie:

„Jeżeli Wykonawca dopuści się opóźnień w wydaniu przedmiotu umowy, tj. pojazdu, w stosunku do terminu ustalonego w §3 ust. 1 Umowy, zapłaci Zamawiającemu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,05 % ceny brutto przedmiotu Umowy, jednakże nie więcej niż 0,5 % ceny brutto przedmiotu Umowy, na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego na kwotę zgodną z warunkami Umowy”.

Pytanie 14

Czy w celu zwiększenia konkurencji i usprawnienia realizacji Zamawiający dopuszcza dostawę kamery strażackiej –IP67, możliwość użytkowania w temperaturze otoczenia ponad 250 stopni Celsjusza, etc., bez wskaźnika laserowego?

Uzasadnienie

Kamera termowizyjna nie pokazuje temperatury w miejscu wskazanym wiązką wskaźnika, a często tak, niestety błędnie, jest to interpretowane przez potencjalnych użytkowników.

W zadymieniu wiązka laserowa wskaźnika nie przebija się przez dym, ponieważ jest przez niego rozpraszana. Dlatego wiodący producenci kamer termowizyjnych do zastosowania w straży nie integruje wskaźnika z kamerą.

Na rynku są dostępne kamery termowizyjne spełniające opis przedmiotu zamówienia, które posiadają zintegrowany wskaźnik laserowy klasy 3R, co stanowi potencjalne zagrożenie dla wzroku użytkownika i osób postronnych.

Poniżej ostrzeżenie z instrukcji obsługi kamery termowizyjnej jednego z producentów kamer ze zintegrowanym wskaźnikiem laserowym.

Mając je na uwadze w jaki sposób Zamawiający zapewni wymogi bezpieczeństwa opisane przez producenta?

Szczególną uwagę należy zwrócić na fakt, że wiązka nie może być kierowana na osoby oraz na powierzchnie odbijające – lustra, płytki na ścianie, czy inne gładkie powierzchnie.

Znając charakterystykę działań gaśniczych, w których używane są kamery termowizyjne, nie ma możliwości, aby takie powierzchnie zakryć lub usunąć.

Urządzenia laserowe klasy 3R stanowią potencjalne zagrożenie dla wzroku. Użycie wyposażenia roboczego oraz regulacyjnego, a także stosowanie procedur innych niż tutaj wskazane może prowadzić do niebezpiecznego wystawienia się na promieniowanie. Modyfikacje wyposażenia laserowego nie jest dozwolone. Instrukcję obsługi należy zachować oraz przekazać ją następnemu użytkownikowi urządzenia laserowego.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa osobistego:

Niniejsze urządzenie laserowe może być użytkowane tylko przez osoby odpowiednio przeszkolone. Nie wolno kierować wiązki lasera na osoby. Jeżeli promień lasera trafi bezpośrednio na twoje oko, należy niezwłocznie zamknąć oczy i odwrócić głowę z jego drogi. Nie wolno patrzeć bezpośrednio w promień lub jego odbicie. Nie wolno kierować wiązki lasera na osoby. Osoby poniżej 18 roku życia nie mogą używać tego urządzenia.

Zasady bezpieczeństwa, które należy stosować w miejscach pracy urządzenia:

Należy upewnić się, że nikt nie będzie patrzył bezpośrednio na promień lasera:

- unikać przypadkowych odbić, na przykład przez zakrycie lub usunięcie powierzchni odbijających znajdujących się w pobliżu,
- ustawić/wyrównać promień lasera z dala od wysokości wzroku,
- ograniczyć promień lasera tylko do miejsca, gdzie musi być użyty, na przykład przez ustawienie nieodbijających ekranów,
- jeżeli urządzenie nie jest używane, należy przechowywać je w takim miejscu, aby osoby nieautoryzowane nie miały do niego dostępu.

Odpowiedź 14

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie kamery strażackiej – IP67, z możliwością użytkowania w temperaturze otoczenia ponad 250 stopni Celsjusza, etc., bez wskaźnika laserowego.

Pytanie 15

Czy w celu zwiększenia konkurencji Zamawiający dopuszcza dostawę kamery z czasem uruchomienia <17 s? Kamera seryjnie byłaby wyposażona w walizkę wodo – i wstrząsoodporną, linkę samościągającą – retraktor [mocowanie kamery do ubrania specjalnego], darmowe oprogramowanie producenta wspomagające analizę materiałów foto oraz wideo, dodatkowe tryby pracy np. pożarowy, poszukiwawczo ratowniczy, NFPA basic etc.

Uzasadnienie: różnica kilku sekund nie ma żadnego realnego przełożenia na sprawność działań ratowniczo-gaśniczych, przy założeniu że kamerę włączamy jeszcze przed wejściem do strefy działań.

Dodatkowe funkcje kamery pozwalają na profesjonalną analizę materiałów i dają możliwość szerokiego pakietu zdarzeń, w których kamera może zostać zastosowana.

Odpowiedź 15

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie kamery z czasem uruchomienia min. <17 s. Kamera powinna być wyposażona w walizkę wodo – i wstrząsoodporną, linkę samościągającą – retraktor [mocowanie kamery do ubrania specjalnego], darmowe oprogramowanie producenta wspomagające analizę materiałów foto oraz wideo, dodatkowe tryby pracy np. pożarowy, poszukiwawczo ratowniczy, NFPA basic etc.

Pytanie 16

W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 22 Zamawiający wymaga aby radiotelefony przewoźne spełniały wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie łączności z 2019 roku.

Pkt 1.7 załącznika nr 3 brzmi: „Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki łatwy dostęp”.

Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów w Polsce. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach)?

Odpowiedź 16

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu radiotelefonów, nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem.

Pytanie 17

Pkt 84

Zamawiający wymaga dostarczenia detektora napięcia prądu zmiennego o parametrach opisanych w punkcie 84.

Opis sugeruje detektor FireCraft trACer. Z informacji uzyskanych od producentów i dystrybutorów wynika, że nie ma obecnie na rynku detektora spełniającego wszystkie wymienione parametry. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie detektora AC HOT STICK?

Odpowiedź 17

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie detektora AC HOT STICK.

Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zapewnienia niezbędnego czasu do przygotowania oferty, Zamawiający przedłuża:

1)termin składania ofert, z dnia 5 kwietnia 2022 r. godz. 10.00 na dzień: **12 kwietnia 2022 r., godz. 10.00.**

2)termin otwarcia ofert, z dnia 5 kwietnia 2022 r. godz. 11.00 na dzień: **12 kwietnia 2022 r., godz. 11.00.**

3)Wykonawca jest związany ofertą przez okres do dnia: **10 lipca 2022 r.**

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (wskazanych wyżej załączników nr 1 i 3 SWZ) stanowią integralną część SWZ i zostają udostępnione na stronie internetowej postępowania, tj. www.bip.bytomodrzanski.pl. Mając na uwadze art. 137 ust. 4 p.z.p. zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 p.z.p. Zamawiający dokonuje także stosownych zmian na miniPortalu.